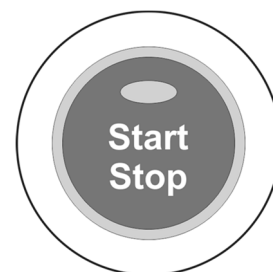


КАРТА УСТАНОВКИ

PANDORA DX4G / VX4G / 1800Lv3

Voyah Free + Re. 2020 - ...



код модели
3925



Для комплектаций: **с кнопкой Start Stop и АКПП**
без кнопки Start Stop и АКПП

Оглавление

Перед установкой	2
Настройка системы перед установкой	2
Перевод системы в режим программирования	2
Обновление ПО базового блока	3
Выбор кода модели	4
Описание возможностей CAN	5
Таблица настроек	6
Точки подключения	7
Настройка системы после монтажа	12
Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера	12
Схема подключения	13

Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке specialist.alarmtrade.ru);
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#));
4. Обновление ПО базового блока (см. раздел [Обновление ПО базового блока](#));
5. Выбор кода модели автомобиля (см. раздел [Выбор кода модели](#));
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. раздел [Таблица настроек](#)).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).



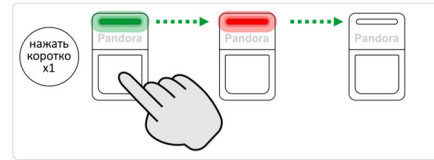
Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

- Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).

- Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

1

- Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.



x4 с паузой 1 сек

- Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.

2

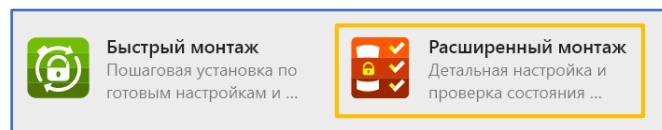
- После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и перейдет в режим программирования



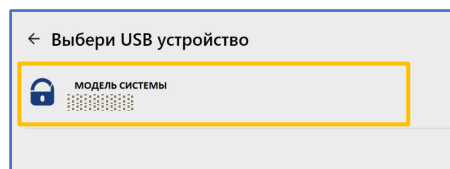
Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Обновление ПО базового блока

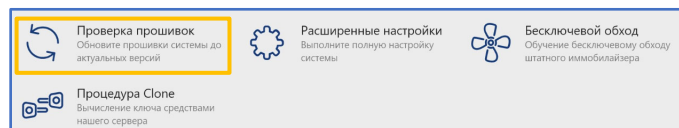
- Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
- На Главном экране Pandora Specialist выберите **Расширенный монтаж**.



- В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



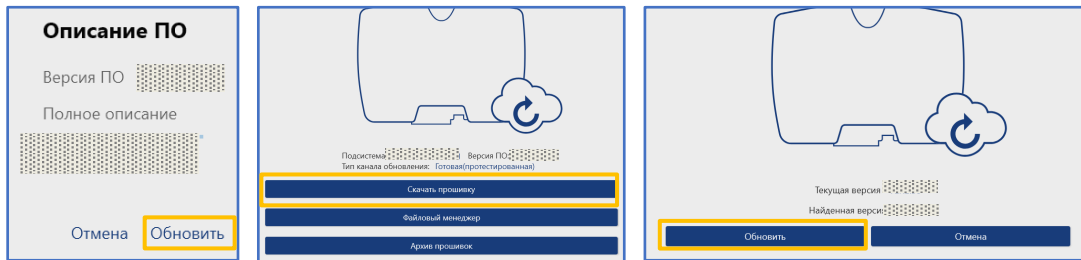
- Выберите раздел **Проверка прошивок**.



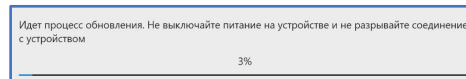
- Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



- Нажмите **Обновить** -> **Скачать прошивку** -> **Обновить**.

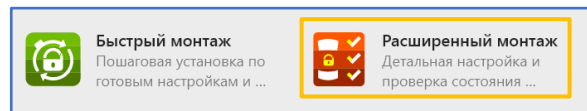


- Дождитесь **окончания процесса обновления** и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.

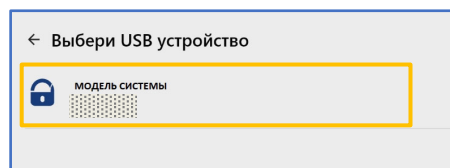


Выбор кода модели

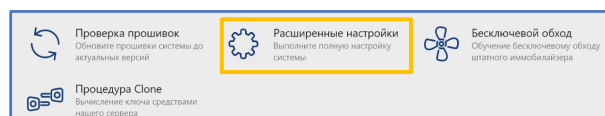
- Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
- На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



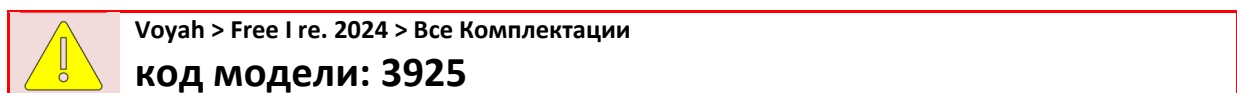
- В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



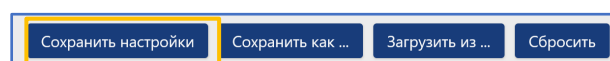
- В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



- В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



- Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



Описание возможностей CAN

код модели: 3925		Читаемые СТАТУСЫ															Исполняемые КОМАНДЫ																
CAN	+	Двери	Капот	Багажник	Зажигание *1	Педаль тормоза	Паринг	Тахометр	Slave *2	Slave багажника *2	Slave штатного запуска	Запуск штатным брелоком	Скорость	Уровень топлива	Температура двигателя	Температура за бортом *3	Общий пробег	Расширенные статусы *4	Запирание/отпирание замков дверей *3	Закрытие всех стёкол *5	Световая индикация	Постановка на штатную охрану *6	Снятие со штатной охраны *6	Открытие багажника *6 *7	Пешаговое снятие с охраны	Pandora Climate *6 *8	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN *8	Команда после АЗ	Блокировка по CAN *9	Кнопки валидатора	Обход штатного иммобилайзера	Перехват зажигания после АЗ *10

Примечание:

1. Определяется по статусу READY. *Подключение аналогового входа зажигания запрещено!*
 2. При активной функции управления климатом работают кнопки штатного ключа и функция «Свободные руки».
 3. Только при включенном зажигании.
 4. SOC, TPMS, положение стекол, топливо в %, запас хода.
 5. При постановке в охрану стёкла закрываются автомобилем автоматически.
 6. Команды доступны:
 - для официально ввезенных автомобилей - после процедуры программирования [бесключевого обхода штатного иммобилайзера](#),
 - для автомобилей, ввезённых по программе параллельного импорта – процедура программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера не требуется.
 7. Только открытие двери багажника.
 8. По CAN осуществляется управление климатической установкой (доступны режим Defroster - 28 градусов и режим Кондиционер - 18 градусов).
Информация по доступному функционалу Pandora Climate находится по [ссылке](#) (specialist.alarmtrade.ru - > раздел Автомобили).
- Обратите внимание!** При дистанционной активации климата из мобильного приложения Pandora время его работы не ограничено! Контроль и отключение данной функции осуществляется пользователем.
9. Запрет запуска доступен через 1 минуту после постановки в охрану.
Для разблокировки требуется поставить автомобиль в охрану для отключения режима READY и выждать 1 минуту.
 10. Для перехвата зажигания после снятия с охраны необходимо 1 раз нажать кнопку Start Stop, удерживая педаль тормоза.

Таблица настроек



- Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.
- Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.
- Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.

	Код	Название	Значение
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	30
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	25
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	25
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	20
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F
	1.3.1	Управление указателями поворотов	Кнопкой
	1.3.2	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный
	1.8.5	Уровень RSSI метки	120 (max)
	1.8.6	Гистерезис метки	1%
	1.13.6	Управление подогревом сидений	Разрешено
	1.13.7	Управление вентиляцией сидений	Разрешено
	1.13.10	Управление АС	Разрешено
2	1.13.11	Управление Climate	Разрешено
	1.13.12	Управление Defroster	Разрешено
2	2.3.3	Вариант бесключевого обхода	Обход по CAN
3	3.1	Настройка входов	Назначения ВСЕХ входов ОТКЛЮЧИТЬ
	3.2	Настройка выходов	CN 1 > Выход Бипер
			CN 3 > Указатели поворотов
			CN11 > Сирена
5	5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине	Разрешено
	5.1.9	Кнопка VALET	Запрещено
	5.2.1	Управление ЦЗ	Разрешено
	5.2.3	Управление указателями поворотов	Только при включенном зажигании Запрещено
	5.2.4	Управление замком багажника	Разрешено
	5.2.5	Управление штатной охранной системой	Только открытие двери багажника Разрешено
	5.2.6	Функция «Комфорт»	Запрещено
	5.2.7	Команда после автозапуска	При постановке в охрану стёкла закрываются автомобилем автоматически Запрещено
	5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено При активной функции управления климатом работают кнопки штатного ключа и функция «Свободные руки»
	5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны	
	5.3.3	Slave-режим открытия багажника	
6	6.1.1	Основной номер владельца	Формат +7xxxxxxxx
	6.1.4	Гостевой ПИН-код	Рекомендуем изменить
	6.1.5	Номер запроса баланса	MTC > #100# Мегафон > *100# Билайн > *102#
	6.1.8	Номер телефона системы	Формат +7xxxxxxxx
7	7.1.3	GPS-якорь	Запрещено
8	8.5.1	Блокировка по CAN	Разрешено Запрет запуска
	8.7.1	Использовать метку как иммобилайзер	Разрешено
	8.8.1	Порог чувствительности радиореле, RHM	10
9	9.6.1	IP-адрес (URL) сервера EGTS	caralarm3.p-on.ru
	9.6.2	Порт сервера EGTS	10124

- После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.

Точки подключения

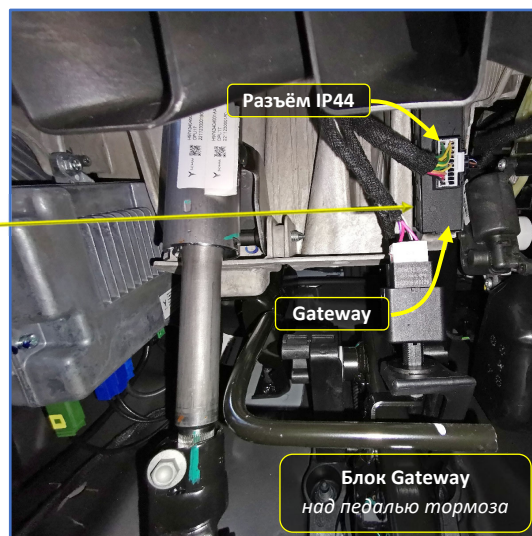
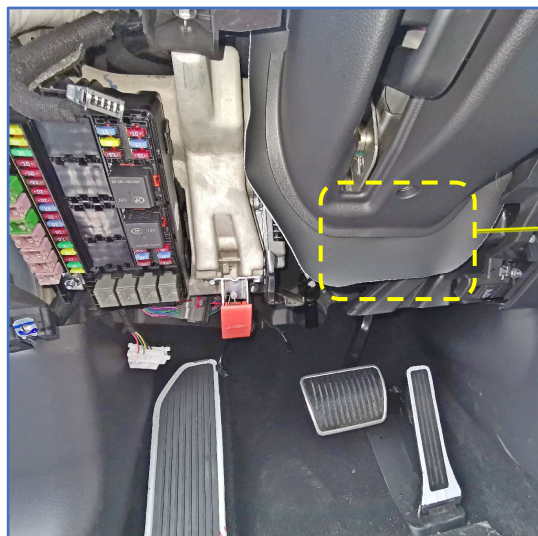
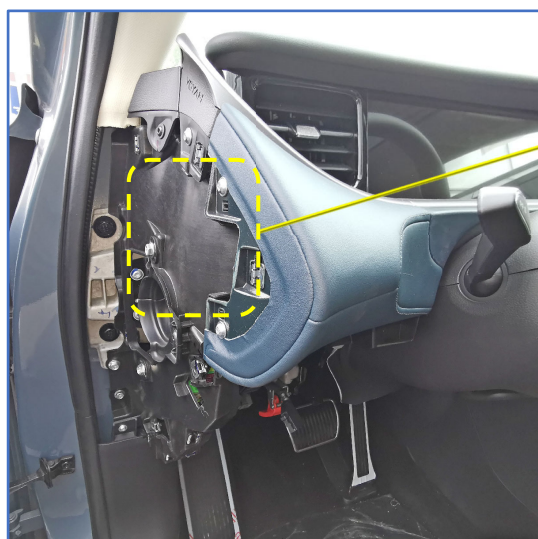


Рис. 1.1 и 1.2. Места подключений



Рис. 1.3. Места подключений



Возможное место расположения блока – над блоком предохранителей слева от рулевой колонки.

Блок надёжно закрепить с использованием двустороннего скотча.

Рис. 2.1 и 2.2. Расположение базового блока

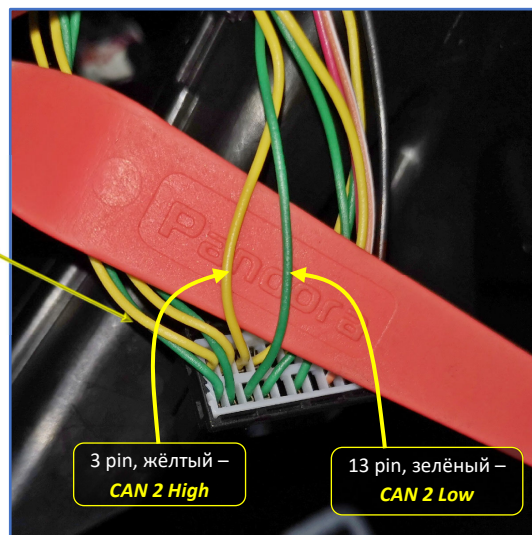


Рис. 3.1 и 3.2. Разъём IP44 блока Gateway над педалью тормоза

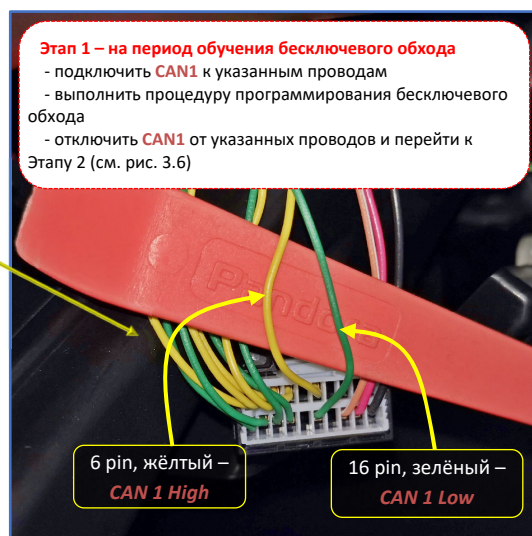


Рис. 3.3 и 3.4. Разъём IP44 блока Gateway над педалью тормоза

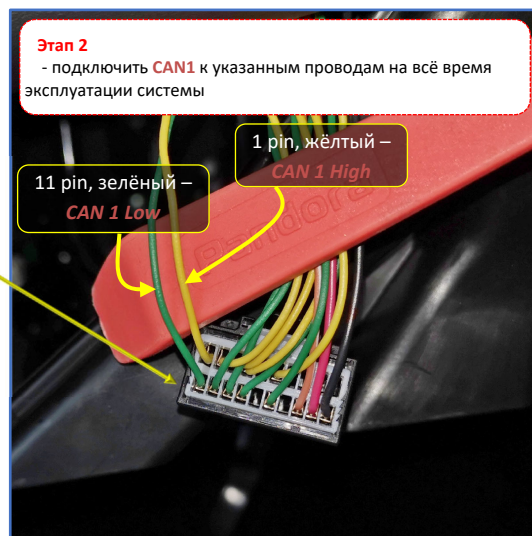


Рис. 3.5 и 3.6. Разъём IP44 блока Gateway над педалью тормоза

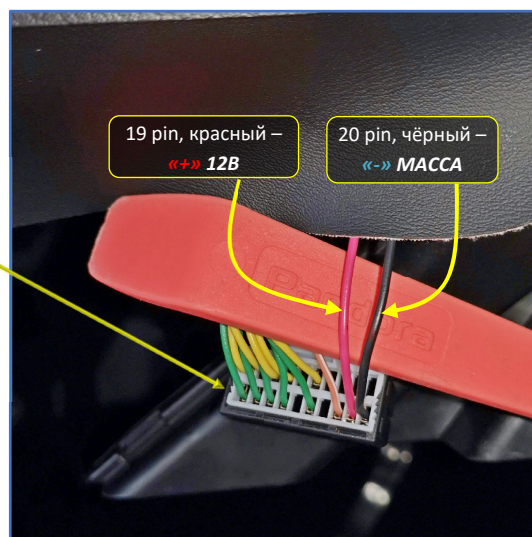
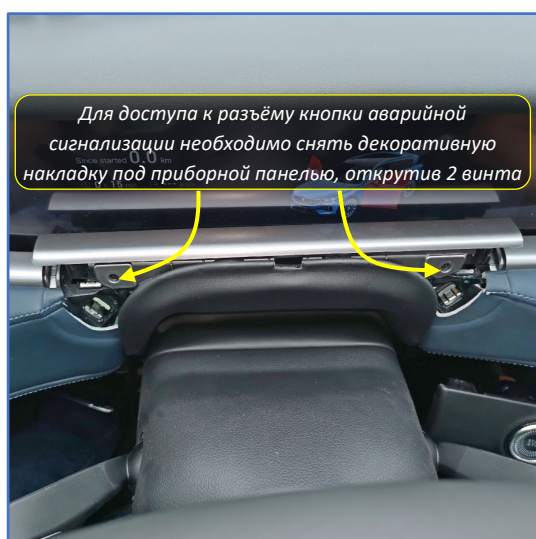


Рис. 3.7 и 3.8. Разъём IP44 блока Gateway над педалью тормоза



Для доступа к разъёму кнопки аварийной сигнализации необходимо снять декоративную накладку под приборной панелью, открутив 2 винта



Далее, используя пластиковую лопатку, освободить из креплений декоративную панель вдоль центрального дисплея, потянув её вверх

Рис. 4.1 и 4.2. Доступ к местам подключения

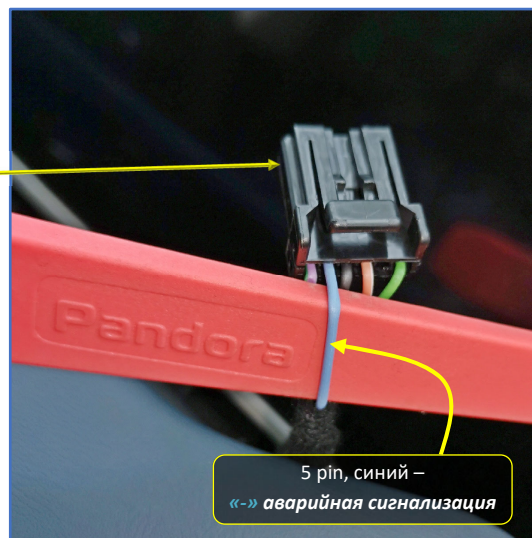


Рис. 5.1 и 5.2. Разъём IP13 кнопки аварийной сигнализации на центральной панели



Рис. 6. Возможное место размещения кнопки «VALET»

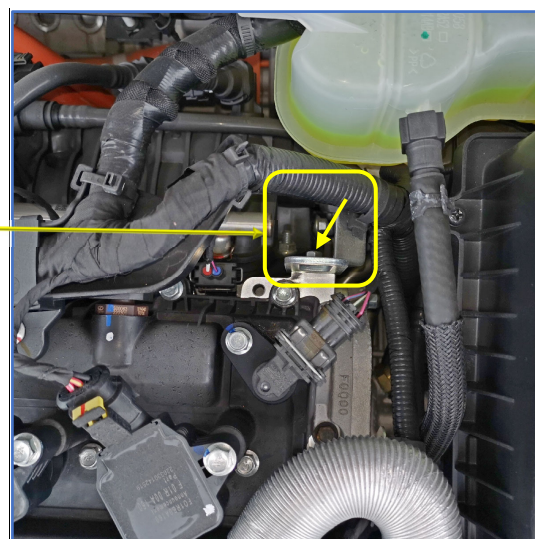
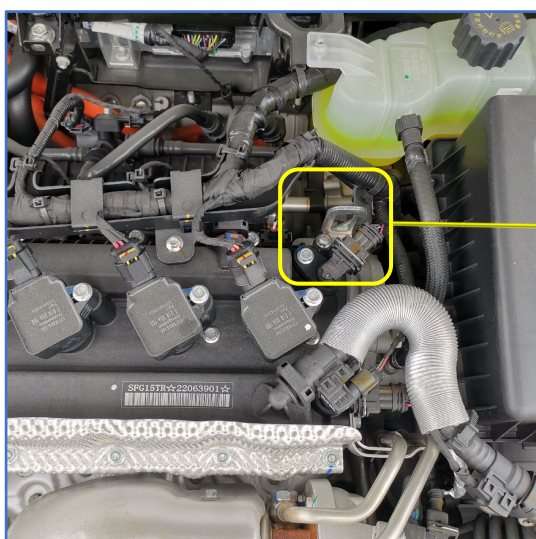


Рис. 7.1 и 7.2. Возможное место размещения датчика температуры двигателя (для двигателя 109 л. с.)

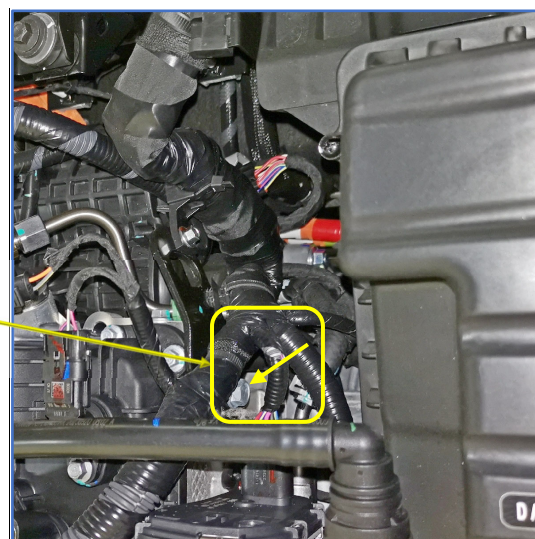
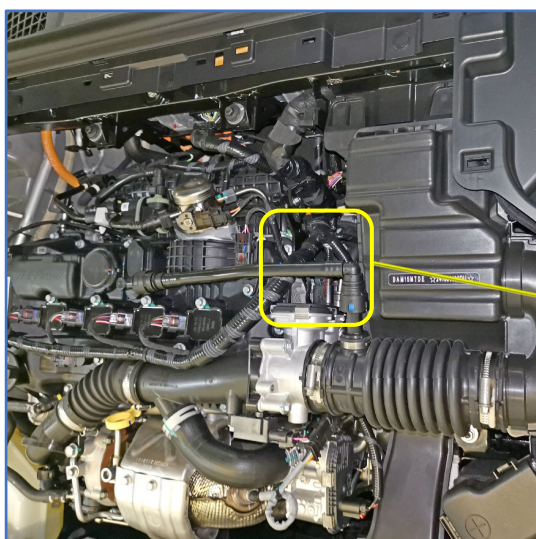


Рис. 7.3 и 7.4. Возможное место размещения датчика температуры двигателя (для двигателя 150 л. с.)

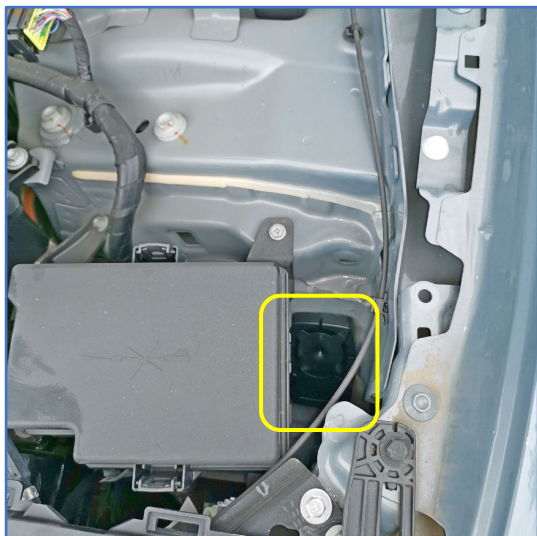


Рис. 8. Возможное место размещения сирены

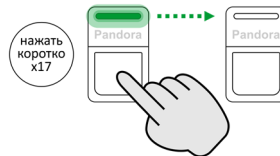
Настройка системы после монтажа

Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

- 1 - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

Перейдите на 17-й уровень программирования:

- 2 - Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



- 3 - Система подтвердит переход на 17-й уровень 17-ю **красными** вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами сирены.



Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

- 4 - Индикатор загорится **зелёным** цветом.



- 5 - Включите режим **READY**.



Процесс обучения:

- 6 - Индикатор будет мигать **зелёными** вспышками, затем в случае:
- успешного программирования – индикатор загорится **зелёным** цветом и прозвучит 1 короткий сигнал сирены;
- неудачного программирования – индикатор загорится **красным** цветом и прозвучит 4 коротких сигнала сирены.

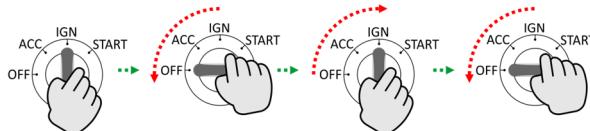


- 7 - Коротко нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.



Выйдите из режима программирования:

- 8 - Выключите зажигание.
- Затем снова включите и выключите зажигание.



- 9 - Система подтвердит сохранение настроек **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Схема подключения

